






WARNING


GB  Thank you for having chosen Piaggio original accessories to install on your vehicle. It is extremely important that the accessories be installed correctly, so read and thoroughly understand this instruction sheet before you attempt to install your Piaggio genuine accessory.


 Improper installation of accessories can severely compromise the safety of your vehicle. Improper installation can lead to a loss of stability or wheel lock up, with subsequent serious accident and injury or even death. Go to an official Piaggio dealer, who will perform a correct installation using the appropriate equipment.


 For all accessories related to the transport of loads it is necessary to carefully follow the instructions on correct mounting and correct fitting/fastening of the load to avoid decreased manoeuvrability of the vehicle, with consequent falls or serious accidents, including fatal.

 Carbon fiber components, when broken, are extremely sharp, and can cause deep and serious cuts. Never attempt to repair a carbon fiber part. Never trim a carbon fiber part with any operation that uses sawing, grinding or sanding, as the fibers are toxic and extremely injurious to your health.


I  Grazie per aver scelto accessori originali Piaggio da installare sul Vostro veicolo. Prima di installare un accessorio originale Piaggio è necessario leggere attentamente le istruzioni riportate nelle pagine seguenti.


 Un'installazione non corretta degli accessori può compromettere la sicurezza del veicolo, in quanto si può verificare la perdita di stabilità o un blocco ruote, che possono portare a gravi incidenti, anche fatali. Recatevi presso un rivenditore Ufficiale Piaggio, il quale Vi eseguirà una corretta installazione mediante l'attrezzatura appropriata.


 Per tutti gli accessori relativi al trasporto di carichi è necessario seguire attentamente le istruzioni riportanti il corretto montaggio e il corretto alloggiamento/ fissaggio del carico, in modo da evitare una minore manovrabilità del veicolo con conseguenti cadute o gravi incidenti, anche fatali.

 I componenti in fibra di carbonio, quando si rompono, presentano parti estremamente taglienti che possono provocare tagli gravi e profondi. Non cercate di riparare un pezzo in fibra di carbonio, né di tagliarlo utilizzando seghe, mole o smerigliatrici perché le fibre sono tossiche ed estremamente pericolose per la salute.

F  Nous vous remercions d'avoir choisi des accessoires d'origine Piaggio à installer sur votre véhicule. Avant de monter un accessoire original Piaggio, lire très attentivement les notices des suivantes pages.

 Une mauvaise installation des accessoires peut compromettre la sécurité du véhicule : une perte de stabilité ou un blocage des roues peuvent entrainer de graves accidents, voire un accident fatal. Rendez-vous chez un revendeur officiel Piaggio, qui effectuera une installation correcte en utilisant l'outillage approprié.


 Pour tous les accessoires relatifs au transport de charges, il faut suivre attentivement les instructions indiquant le bon montage et le bon emplacement ou la bonne fixation de la charge, de façon à ne pas réduire la manœuvrabilité du véhicule avec, par conséquent, des chutes ou de graves accidents, voire mortels.


 Si les composants en fibre de carbone se cassent, ils présentent des extrémités extrêmement coupantes qui peuvent causer des coupures graves et profondes. N'essayez jamais de réparer une pièce en fibre de carbone, ni de la couper à l'aide d'une scie, d'une meule ou d'une ponceuse, car les fibres sont toxiques et extrêmement dangereuses pour la santé.


D  Danke, dass Sie sich dafür entschieden haben, Originalersatzteile von Piaggio an Ihrem Fahrzeug zu installieren. Vor der Montage eines Originalzubehörs von Piaggio ist es erforderlich, dass Sie die Anleitung der folgenden Seiten aufmerksam durchlesen.


 Eine nicht korrekte Installation des Zubehörs kann die Sicherheit des Fahrzeugs gefährden, denn dadurch könnte die Stabilität verloren gehen oder die Räder könnten blockiert werden – dies könnte zu schweren, auch lebensgefährlichen Unfällen führen. Gehen Sie zu einem offiziellen Piaggio-Händler, der eine korrekte Installation mit den entsprechenden Geräten durchführen wird.


 Für alle Zubehörteile, die dem Transport von Lasten dienen, müssen die Anweisungen für die korrekte Montage und die korrekte Anbringung/Verankerung der Last sorgfältig befolgt werden, um eine Beeinträchtigung der Manövrierbarkeit des Fahrzeugs und daraus folgende Stürze oder schwere bzw. tödliche Unfälle zu vermeiden.

 Wenn Teile aus Kohlenstofffaser zerbrechen, entstehen scharfe Flächen, die tiefe Schnitte verursachen können. Versuchen Sie nicht, Teile aus Kohlenstofffaser zu reparieren oder mit Sägen, Schleifmaschinen oder Schmirgelmaschinen zu bearbeiten, denn die Fasern sind giftig und extrem gesundheitsgefährdend.

E  Gracias por haber escogido accesorios originales Piaggio para instalar en su vehículo. Antes de montar un accesorio original Piaggio, es necesario leer atentamente las instrucciones de las páginas siguientes.


 La instalación incorrecta de los accesorios puede afectar la seguridad del vehículo, puesto que se puede presentar una pérdida de estabilidad o el bloqueo de las ruedas, lo cual puede causar accidentes inclusive graves o hasta fatales. Acuda a un revendedor Oficial Piaggio, quien le asegurará una correcta instalación con el equipamiento adecuado.


 Para todos los accesorios relacionados con el transporte de cargas, es necesario respetar atentamente las instrucciones sobre el correcto montaje y colocación/ fijación de la carga y evitar así que se reduzca la maniobrabilidad del vehículo con la consiguiente caída o graves accidentes incluso fatales.

 Cuando se rompen, los componentes en fibra de carbono presentan partes extremadamente filudas que pueden causar cortaduras graves y profundas. No se debe tratar de reparar una pieza en fibra de carbono, y tampoco hay que cortarla utilizando serruchos, muelas o lijadoras, ya que las fibras son tóxicas y extremadamente peligrosas para la salud.

GR  Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε για το όχημά σας γνήσια αξεσουάρ Piaggio. Πριν την τοποθέτηση ενός αυθεντικού αξεσουάρ Piaggio, διαβάστε πολύ προσεκτικά τις οδηγίες των ακόλουθων σελίδων.

 Μια κακή εγκατάσταση των αξεσουάρ μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του οχήματος: μια απώλεια ευστάθειας ή μια εμπλοκή των τροχών μπορεί να επιφέρει σοβαρά ατυχήματα, ακόμη και θανατηφόρο ατύχημα. Μεταβείτε σε έναν Επίσημο μεταπωλητή Piaggio, ο οποίος θα διενεργήσει τη σωστή εγκατάσταση μέσω του κατάλληλου εξοπλισμού.

 Για όλα τα αξεσουάρ σχετικά με τη μεταφορά φορτίων, πρέπει να ακολουθήσετε προσεκτικά τις οδηγίες οι οποίες υποδεικνύουν τη σωστή διαδικασία συναρμολόγησης και τη σωστή τοποθέτηση/στερέωση του φορτίου, προκειμένου να αποφύγετε τη μείωση της δυνατότητας ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα πτώσεις ή σοβαρά ατυχήματα, ακόμη και θανατηφόρα.

 Εάν τα συστατικά από ίνες άνθρακα σπάσουν, παρουσιάζουν εξαιρετικά αιχμηρά άκρα, που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές και βαθιές τομές. Μην προσπαθείτε ποτέ να επισκευάσετε ένα εξάρτημα από ίνες άνθρακα, ούτε να το κόψετε με τη βοήθεια ενός πριονιού, ενός τροχού ή ενός λειαντήρα, διότι οι ίνες είναι τοξικές και εξαιρετικά επικίνδυνες για την υγεία.

GB ENGINE GUARD KIT ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR APRILIA TUAREG 660
I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO KIT PARAMOTORE PER APRILIA TUAREG 660
F INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU KIT DE PROTECTION DU MOTEUR POUR APRILIA TUAREG 660
D MONTAGEANLEITUNG MOTORSCHUTZ-KIT FÜR APRILIA TUAREG 660
E INSTRUCCIONES DE MONTAJE KIT PROTECTOR DE MOTOR PARA APRILIA TUAREG 660
GR ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΙΤ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΓΙΑ APRILIA TUAREG 660

- GB** ⚠ Make sure that the engine and the thermal parts of the bike are cold before carrying out the following instructions.
- ⚠ Put the motorcycle on the service rear centre stand (available in the workshop) and on a flat and robust ground.
- ⚠ Carry out the various operations carefully so as not to damage any part of the bike.
- ⚠ Please contact an Official Aprilia Dealer for the assembly of the kit.
- ⚠ The screws that secure the various parts of the vehicle may be tightened with threadlock. Pay the utmost attention and care when unscrewing these screws.

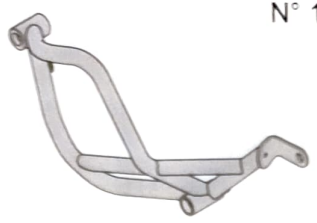
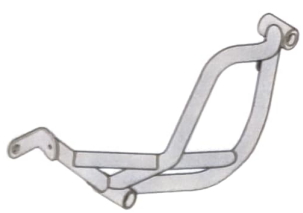







- I** ⚠ Assicurarsi che il motore e le parti termiche della moto siano fredde prima di effettuare le seguenti istruzioni.
- ⚠ Posizionare la moto sul cavalletto centrale posteriore di servizio (in dotazione all'officina) su di un terreno piano e solido.
- ⚠ Eseguire le varie operazioni con cura in modo da non danneggiare le varie parti della moto.
- ⚠ Per il montaggio del kit rivolgersi ad un Concessionario Ufficiale Aprilia.
- ⚠ Le viti che fissano le varie parti del veicolo possono riportare un serraggio con frenafili. Prestare la massima attenzione e cura in fase di svitamento di queste viti.

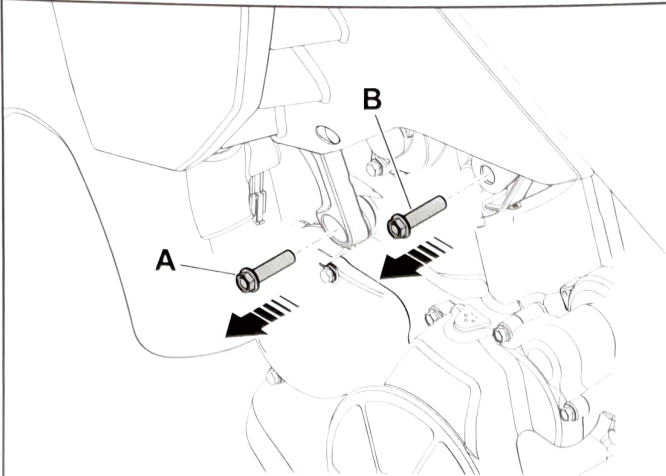
- F** ⚠ S'assurer que le moteur et les parties thermiques de la moto sont froides avant de procéder à cette opération.
- ⚠ Placer la moto sur la béquille de service centrale arrière (fournie à l'atelier) sur un sol plat et solide.
- ⚠ Procéder aux différentes opérations avec précaution pour ne pas endommager les différentes parties du moto.
- ⚠ Pour le montage du kit, s'adresser à un concessionnaire officiel Aprilia.
- ⚠ Les vis qui fixent les différentes parties du véhicules peuvent avoir un serrage avec du frein-filet. Faire très attention lors du dévissage de ces vis.

- D** ⚠ Vor der Ausführung nachstehender Anleitungen sicherstellen, dass der Motor und die Thermoteile des Motorrads kalt sind.
- ⚠ Das Motorrad auf dem hinteren Hauptständer (an die Werkstatt geliefert) auf ebenen und festen Untergrund stellen.
- ⚠ Zur Vermeidung von Beschädigungen an den diversen Teilen des Motorrads alle Tätigkeiten mit großer Sorgfalt ausführen.
- ⚠ Zur Montage des Kits, wenden Sie sich bitte an einen offiziellen Aprilia-Vertragshändler.
- ⚠ Die Schrauben, mit denen die verschiedenen Fahrzeugteile befestigt werden, könnten mit Schraubensicherung angezogen worden sein. Beim Lösen dieser Schrauben äußerst vorsichtig sein und sorgsam vorgehen.

- E** ⚠ Comprobar que el motor y los componentes térmicos de el scooter estén fríos antes de iniciar las operaciones descritas en estas instrucciones.
- ⚠ Colocar la motocicleta sobre el caballete central trasero de servicio (suministrado en el taller) en un terreno plano y sólido.
- ⚠ Realizar la secuencia de operaciones con cuidado para no dañar los componentes del scooter.
- ⚠ Para montar el kit, dirigirse a un Concesionario Oficial Aprilia.
- ⚠ Los tornillos que fijan las diversas partes del vehículo pueden ir apretados con fijador de roscas. Preste la máxima atención y cuidado cuando desenrosque estos tornillos.

- GR** ⚠ Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και τα θερμικά εξαρτήματα της μηχανής είναι κρύα πριν ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες.
- ⚠ Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό πίσω καβαλέτο (παρέχεται στο συνεργείο) σε μια επίπεδη και σταθερή επιφάνεια.
- ⚠ Εκτελέστε προσεκτικά τις διάφορες εργασίες, ώστε να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στα διάφορα εξαρτήματα της μηχανής.
- ⚠ Για τη συναρμολόγηση του kit απευθυνθείτε σε μια Επίσημη Αντιπροσωπία Aprilia.
- ⚠ Στις βίδες που στερεώνουν τα διάφορα μέρη του οχήματος η σύσφιξη μπορεί να έχει γίνει με κόλλα σπειρώματος. Δώστε μεγάλη προσοχή και φροντίδα όταν ξεβιδώνετε αυτές τις βίδες.

 <p>N° 1</p>	 <p>N° 1</p>	 <p>N° 1</p>
 <p>N° 2</p>	 <p>N° 2</p>	 <p>N° 1</p>
 <p>N° 1</p>	 <p>N° 2</p>	 <p>N° 2</p>



G Remove the flanged hex headed screws **A** and **B** on the left side of the vehicle.

! Apply medium grade thread locker (Loctite 243 or equivalent) to the threaded part of screws **3**, **4**, **6** and **7**.

Position and temporarily secure the left side guard **1** to the vehicle using the knurled washer **2**, the M10x90 SHC screw **3** and the M10x40 flanged hex headed screw **4** of the kit.

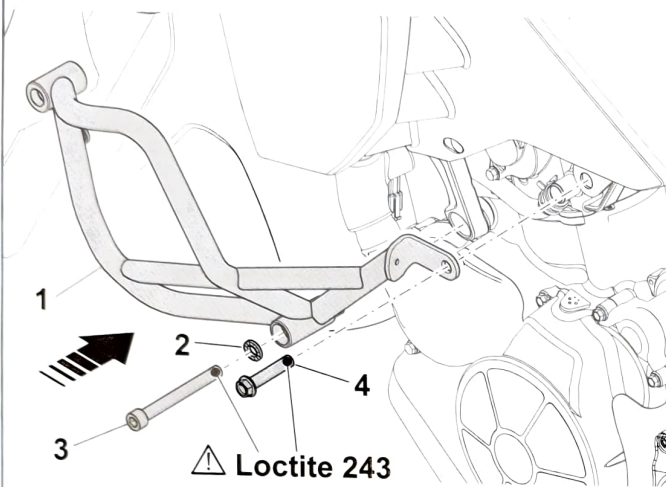
Position the central crosspiece **5** of the kit temporarily securing it to the left side guard **1** using the M8x25 SHC screw **6** and in the lower front part of the vehicle using the two M6x12 flanged and the electric cable **D** above to the central crosspiece **5** as indicated in the drawing.

! Tightening torque

screws **3**, **4**: 50 ± 15 Nm

screw **6**: 25 Nm

screws **7**: 10 Nm



I Rimuovere le viti TEF **A** e **B** sul lato sinistro del veicolo.

! Applicare del frena filetti grado medio (Loctite 243 o equivalente) sulla parte filettata delle viti **3**, **4**, **6** e **7**.

Posizionare la protezione laterale sinistra **1** fissandola in modo non definitivo al veicolo tramite la rondella zigrinata **2**, la vite TCEI M10x90 **3** e la vite TEF M10x40 **4** del kit.

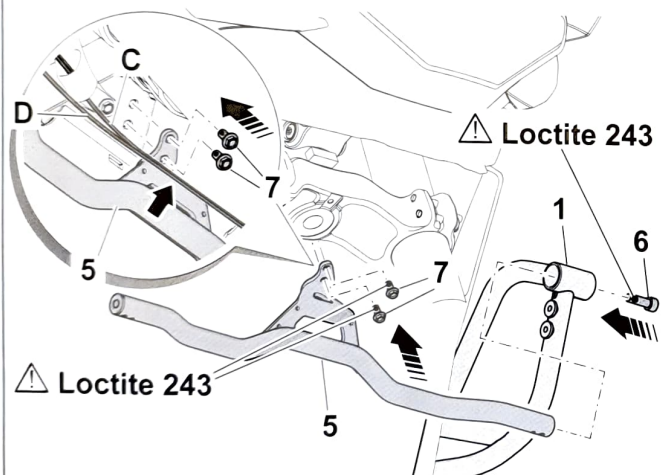
Posizionare il traverso centrale **5** del kit fissandolo in modo non definitivo alla protezione laterale sinistra **1** tramite la vite TCEI M8x25 **6** e nella parte inferiore del frontale veicolo tramite le due viti TEF M6x12 **7**, avendo cura di posizionare tubazione freno **C** e cavo elettrico **D** sopra al traverso centrale **5** come indicato a disegno.

! Coppia di serraggio

viti **3**, **4**: 50 ± 15 Nm

vite **6**: 25 Nm

viti **7**: 10 Nm



F Déposer les vis TEF **A** et **B** sur le côté gauche du véhicule.

! Appliquer du frein-filet de classe moyenne (Loctite 243 ou équivalent) sur la partie filetée des vis **3**, **4**, **6** et **7**.

Positionner la protection latérale gauche **1** en la fixant provisoirement au véhicule à l'aide de la rondelle crantée **2**, de la vis TCEI M10x90 **3** et de la vis TEF M10x40 **4** du kit.

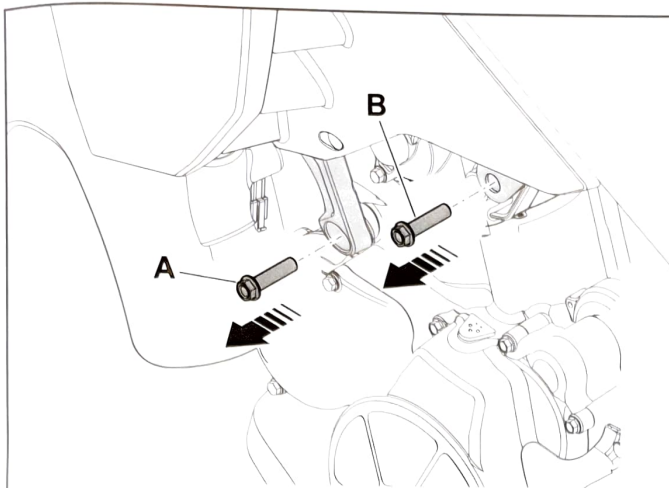
Positionner la traverse centrale **5** du kit en la fixant provisoirement à la protection latérale gauche **1** à l'aide de la vis TCEI M8x25 **6** et, dans la partie inférieure de l'avant du véhicule, à l'aide des deux vis TEF M6x12 **7**, en prenant soin de positionner le flexible de frein **C** et le câble électrique **D** au-dessus de la traverse centrale **5** comme indiqué sur le dessin.

! Couple de serrage

vis **3**, **4**: 50 ± 15 Nm

vis **6**: 25 Nm

vis **7**: 10 Nm



D Die Schrauben TEF A und B auf der linken Seite des Fahrzeugs lösen.

⚠ **Mittelfeste Schraubensicherung (Loctite 243 oder gleichwertig) auf das Gewinde der Schrauben 3, 4, 6 und 7 auftragen.**

Den linken seitlichen Schutz 1 anbringen und mit der Rändelscheibe 2, der Schraube TCEI M10x90 3 und der Schraube TEF M10x40 4 aus dem Kit provisorisch am Fahrzeug befestigen.

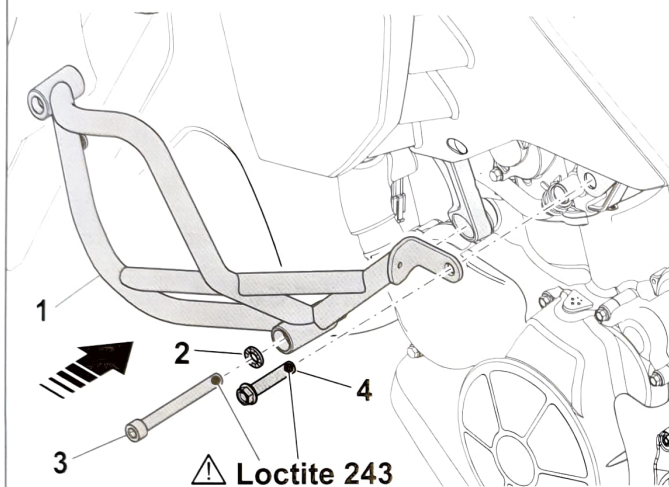
Das mittlere Querstück aus dem Kit 5 anbringen und provisorisch am linken seitlichen Schutz 1 über die Schraube TCEI M8x25 6 und im unteren Bereich der Fahrzeugfront über die zwei Schrauben TEF M6x12 7 befestigen, dabei Acht geben, die Bremsleitung C und das Stromkabel D über dem mittleren Querstück 5 zu positionieren, wie in der Zeichnung angegeben.

⚠ **Anzugsmoment**

schrauben 3, 4: 50 ± 15 Nm

Schraube 6: 25 Nm

Schrauben 7: 10 Nm



E Quite los tornillos cab. hex. embr. A y B del lado izquierdo del vehículo.

⚠ **Aplique fijador de roscas de grado medio (Loctite 243 o equivalente) en la parte roscada de los tornillos 3, 4, 6 y 7.**

Coloque la protección lateral izquierda 1 fijándola de modo no definitivo en el vehículo mediante la arandela moleteada 2, el tornillo Allen cab. cilíndrica M10x90 3 y el tornillo cab. hex. embr. M10x40 4 del kit.

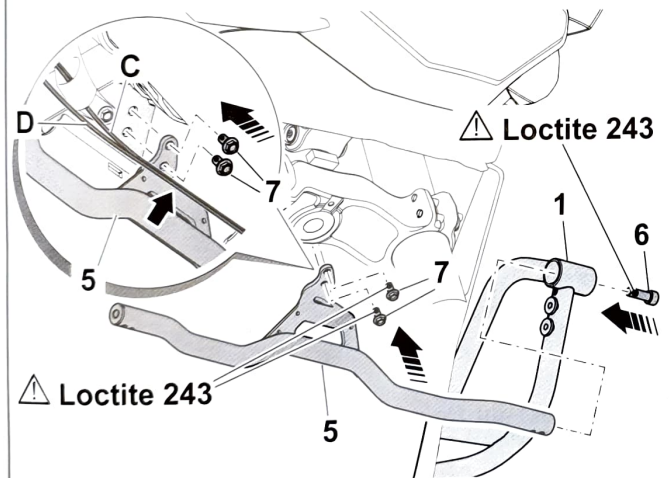
Coloque el travesaño central 5 del kit fijándolo de modo no definitivo en la protección lateral izquierda 1 mediante el tornillo Allen cab. cilíndrica M8x25 6 y en la parte inferior del frontal del vehículo mediante los dos tornillos cab. hex. embr. M6x12 7, procurando colocar el tubo de freno C y el cable eléctrico D encima del travesaño central 5 como se indica en el dibujo.

⚠ **Par de apriete**

tornillos 3, 4: 50 ± 15 Nm

tornillo 6: 25 Nm

tornillos 7: 10 Nm



GR Αφαιρέστε τις βίδες TEF A και B στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

⚠ **Εφαρμόστε κόλλα σπειρώματος μεσαίου βαθμού (Loctite 243 ή ισοδύναμη) στο βιδωτό τμήμα των βιδών 3, 4, 6 και 7.**

Τοποθετήστε το αριστερό πλαϊνό προστατευτικό 1 στερεώνοντάς το οριστικά στο όχημα με το γκρόβερ 2, τη βίδα TCEI M10x90 3 και τη βίδα TEF M10x40 4 του kit.

Τοποθετήστε την κεντρική τραβέρσα 5 του kit, στερεώνοντάς το οριστικά στο αριστερό πλαϊνό προστατευτικό 1 με τις βίδες TCEI M8x25 6 και στην κάτω πλευρά του πρόσθιου τμήματος του οχήματος με τις δύο βίδες TEF M6x12 7, φροντίζοντας να τοποθετήσετε την σωλήνωση του φρένου C και το ηλεκτρικό καλώδιο D πάνω από την κεντρική τραβέρσα 5 όπως φαίνεται στο σχέδιο.

⚠ **Ροπή σύσφιξης**

βιδών 3, 4: 50 ± 15 Nm

βίδα 6: 25 Nm

βίδες 7: 10 Nm

GB ⚠️ **Apply medium grade thread locker (Loctite 243 or equivalent) to the threaded part of screws 3, 6 and 9.**

On the right side, remove the TEF screws **E** and the screw **F** with its spacer **G**.

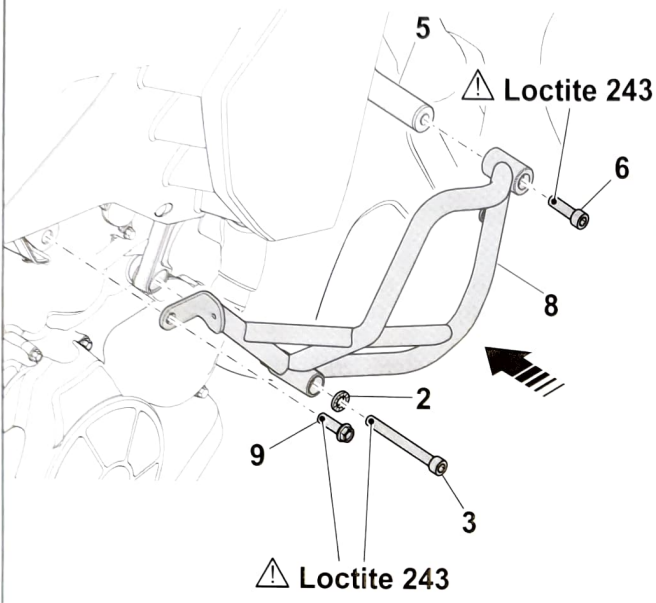
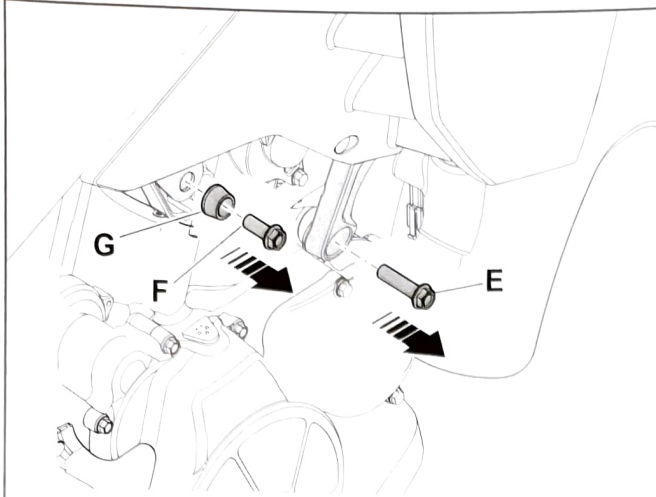
Position and temporarily secure the right side guard **8** to the vehicle and to the central crosspiece **5** using the knurled washer **2**, the M10x90 SHC screw **3**, the M10x25 flanged hex headed screw **9** and the M8x25 SHC screw **6** of the kit.

Check that the kit is installed correctly and tighten the fasteners of the hardware definitively.

⚠️ **Tightening torque**

screw 3, 9: 50 ± 15 Nm

screw 6: 25 Nm



I ⚠️ **Applicare del frena filetti grado medio (Loctite 243 o equivalente) sulla parte filettata delle viti 3, 6 e 9.**

Sul lato destro, rimuovere le viti TEF **E** e la vite **F** con il relativo distanziale **G**.

Posizionare la protezione laterale destra **8** fissandola in modo non definitivo al veicolo e al traverso centrale **5** tramite la rondella zigrinata **2**, la vite TCEI M10x90 **3**, la vite TEF M10x25 **9** e la vite TCEI M8x25 **6** del kit.

Verificare il corretto montaggio del kit, procedere con il fissaggio definitivo della minuteria.

⚠️ **Coppia di serraggio**

vite 3, 9: 50 ± 15 Nm

vite 6: 25 Nm

F ⚠️ **Appliquer du frein-filet de classe moyenne (Loctite 243 ou équivalent) sur la partie filetée des vis 3, 6 et 9.**

Sur le côté droit, déposer les vis TEF **E** et la vis **F** avec l'entretoise **G** correspondante.

Positionner la protection latérale gauche **8** en la fixant provisoirement au véhicule et à la traverse centrale **5** à l'aide de la rondelle crantée **2**, de la vis TCEI M10x90 **3**, de la vis TEF M10x25 **9** et de la vis TCEI M8x25 **6** du kit.



Vérifier le bon montage du kit et fixer définitivement les pièces de fixation.

⚠️ **Couple de serrage**



vis 3, 9: 50 ± 15 Nm

vis 6: 25 Nm



GB GENERAL SAFETY WARNINGS

-  Check after the first 500 km and periodically the correct tightening of the hardware used for the fitting of the kit.
-  **CAUTION:** after removing one or more pre-impregnated screws from the vehicle, before reusing them again carefully clean the threaded hole and the threaded shank of the screw from any thread lock residues. After cleaning as indicated, apply LOCTITE 243 or equivalent to the threaded shank of the thread lock screw and tighten it to the correct torque as indicated in the instruction manual. When the accessory kit instruction manual indicates that the pre-impregnated screw should be replaced with a new screw provided in the kit, make sure to clean the threaded hole and then tighten the screw to the required torque.

I AVVERTENZE GENERALI SULLA SICUREZZA

-  Controllare dopo i primi 500 km e periodicamente, la corretta chiusura della minuteria utilizzata per il montaggio del kit.
-  **ATTENZIONE:** dopo avere rimosso una o più viti pre-impregnate dal veicolo, prima di riutilizzare la stessa vite è necessario pulire accuratamente il foro filettato ed il gambo filettato della vite da eventuali residui di freno filetto. Eseguita l'operazione di pulitura, posizionare sul gambo filettato della vite del freno filetti LOCTITE 243 o equivalente e procedere con la corretta chiusura a coppia della vite come indicato nel manuale istruzioni. Quando nel manuale istruzioni del kit accessorio è indicato di sostituire la vite pre-impregnata con una nuova vite presente nel kit, assicurarsi di pulire il foro filettato e procedere con la chiusura a coppia della vite.

F AVERTISSEMENTS SUR LA SECURITE GENERALE

-  Après les premiers 500 km puis périodiquement, vérifier le bon serrage des pièces de fixation utilisées pour monter le kit.
-  **ATTENTION :** après avoir retiré une ou plusieurs vis pré-impregnées du véhicule, le trou fileté et la tige filetée de la vis doivent être soigneusement nettoyés de tout résidu de frein-filet avant de réutiliser la même vis. Après le nettoyage, appliquer du frein-filet LOCTITE 243 ou équivalent sur la tige filetée de la vis et serrer la vis au couple correct, comme indiqué dans le manuel d'instructions. Lorsque le manuel d'instructions du kit accessoire indique de remplacer la vis pré-impregnée par une nouvelle vis présente dans le kit, veiller à nettoyer le trou fileté et à serrer la vis au couple préconisé.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

⚠ Nach den ersten 500 km und in regelmäßigen Abständen den korrekten Anzug des für die Montage des Kits verwendeten Montagematerials überprüfen..

⚠ **ACHTUNG:** Nach dem Entfernen einer oder mehrerer vorimprägnierter Schrauben aus dem Fahrzeug müssen die Gewindebohrung und der Gewindeschaf der Schraube gründlich von Schraubensicherungsresten gereinigt werden, bevor die gleiche Schraube wieder verwendet wird. Nach der Reinigung LOCTITE 243 oder eine gleichwertige Schraubensicherung auf den Gewindeschaf der Schraube auftragen und die Schraube mit dem in der Anleitung angegebenen Drehmoment anziehen. Wenn in der Anleitung des Zubehörkits angegeben ist, dass die vorimprägnierte Schraube durch eine neue Schraube aus dem Kit ersetzt werden soll, muss die Gewindebohrung gereinigt und die Schraube mit Drehmoment festgezogen werden.

E ADVERTENCIAS SOBRE LA SEGURIDAD GENERICA

⚠ Después de los primeros 500 km y periódicamente, controlar que la tornillería utilizada para el montaje del kit esté correctamente apretada.

⚠ **ATENCIÓN:** Después de retirar uno o varios tornillos preimpregnados del vehículo, el orificio roscado y la parte roscada del tornillo deben limpiarse a fondo de cualquier residuo de fijador de roscas antes de volver a utilizar el mismo tornillo. Después de la limpieza, colocar LOCTITE 243 o un fijador de roscas equivalente en la parte roscada del tornillo o apretar el tornillo como se indica en el manual de instrucciones. Cuando el manual de instrucciones del kit de accesorios indique que hay que sustituir el tornillo preimpregnado por uno nuevo del kit, asegurarse de limpiar el orificio roscado y apretar el tornillo.

GR ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΑ

⚠ Μετά τα 500 km και σε τακτικά διαστήματα να ελέγχετε τη σωστή σύσφιξη των βιδών που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του kit.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:** αφού αφαιρέσετε μία ή περισσότερες προεμποτισμένες βίδες από το όχημα, πριν επαναχρησιμοποιήσετε την ίδια βίδα θα πρέπει να καθαρίσετε προσεκτικά την οπή με σπείρωμα και το βιδωτό στέλεχος της βίδας από τυχόν υπολείμματα κόλλας. Μετά τον καθαρισμό, τοποθετήστε LOCTITE 243 ή άλλο ισοδύναμο στο στέλεχος με σπείρωμα της βίδας και συνεχίστε με τη σωστή σύσφιξη της βίδας, όπως υποδεικνύεται στο εγχειρίδιο οδηγιών. Όταν στο εγχειρίδιο οδηγιών του βοηθητικού kit υποδεικνύεται η αντικατάσταση της προεμποτισμένης βίδας με μια νέα βίδα που υπάρχει στο kit, φροντίστε να καθαρίσετε την οπή με σπείρωμα και προχωρήστε στη σύσφιξη της βίδας με την απαιτούμενη ροπή.