

## **CARTER BIG EVOLUTION per YAMAHA MINARELLI ORIZZONTALE**

Il carter Big Evolution Polini per Yamaha Minarelli Orizzontale presenta due importanti caratteristiche, la più importante delle quali riguarda l'albero primario con puleggia condotta del variatore.

La Polini Motori ha studiato una lavorazione aggiuntiva sul carter in modo da poter inserire un cuscinetto supplementare che lavora su di un perno di prolunga d'avvitare sull'albero stesso. Grazie a questo vincolo supplementare si limita notevolmente la flessione del perno che in origine è totalmente a sbalzo.

La seconda caratteristica riguarda invece è la creazione di prese d'aria su tutta la superficie del carter per aumentare il raffreddamento del gruppo variatore.

Grazie a queste evoluzioni tecniche si eliminano le fastidiose vibrazioni del gruppo variatore Minarelli e si riesce a sfruttare la corsa completa della cinghia sul variatore.

Lavorato in Italia è consigliato per le competizioni.

Codice: 170.0306

## **BIG EVOLUTION CRANKCASE for HORIZONTAL YAMAHA MINARELLI ENGINES**

The Big Evolution crankcase for Horizontal Yamaha Minarelli engines presents two main features. The most important one concerns the primary gear with variator driven pulley.

Polini Motori has projected a further working on the case so that it is possible to fit the supplementary gear that works on a pin to be screwed on the shaft itself. Thanks to this, the pin is less flexible while usually it is completely overhanging .

Second important feature is the creation of air intakes on all the surface to improve the variator cooling.

Thanks to these technical innovations it is possible to eliminate the vibrations Minarelli's variator and it is possible to exploit the entire belt travel on the variator.

It is worked in Italy and it is recommended for race purposes.

Item: 170.0306

## CARTER BIG EVOLUTION POUR YAMAHA MINARELLI HORIZONTAL

Le carter Big Evolution Polini pour Yamaha Minarelli Horizontal présente deux caractéristiques principales, la plus importante desquelles concerne l'arbre primaire avec poulie de conduite du variateur.

Polini Motori a étudié un usinage supplémentaire qui a été effectué sur le carter de façon à insérer un roulement extra qui travaille sur un pivot à visser sur l'arbre même. Grâce à ça on limite considérablement la flexion du pivot qui d'origine est brocardé.

La deuxième caractéristique est la création de prises d'air sur toute la surface du carter pour augmenter le refroidissement du groupe variateur. Grâce à ces évolutions techniques on élimine chaque vibration du groupe variateur Minarelli et on exploite complètement la course de la courroie sur le variateur.

Usiné en Italie, il est recommandé pour les compétitions.

Référence: 170.0306

## GEHÄUSE BIG EVOLUTION FÜR YAMAHA MINARELLI HORIZONTAL

Das Gehäuse Big Evolution Polini für Yamaha Minarelli Horizontal hat zwei wichtige Hauptmerkmale: das Wichtigste betrifft die primäre Antriebswelle mit geführter Riemenscheibe der Variomatik.

Polini Motori hat eine neue Bearbeitung auf dem Gehäuse geplant, um ein extra Lager einzusetzen, welches auf einem Stift arbeitet, welcher auf die Antriebswelle anzuschrauben ist. Dank dieser Extrabindung beschränkt man die Flexion des Stiftes, welcher ursprünglich getrieben ist.

Das zweite Merkmal ist die Schaffung einiger Lufteinlaßrohr auf der Gehäusesoberfläche, um die Kühlung der Variomatikgruppe zu verbessern.

Dank diesen technischen Evolutionen beseitigt man jede Vibrationen der Minarelli Variomatikgruppe und man kann den kompletten Hub des Riemens auf der Variomatik nutzen.

Es wird in Italien bearbeitet und es ist für die Wettkämpfe empfohlen.

Artikelnummer: 170.0306

## **CARTER BIG EVOLUTION para MOTORES YAMAHA MINARELLI HORIZONTALES**

El carter Big Evolution para motores Yamaha Minarelli horizontales presenta dos características principales. La más importante se refiere al eje primario con polea conducida del variador.

Polini Motori ha estudiado una ejecución añadida al del cárter de forma que se pueda introducir un cojinete suplementario que funciona sobre un perno que debe atornillarse al propio eje. Gracias a este vínculo suplementario se limita notablemente la flexión del perno que de origen está totalmente suelto.

La segunda característica es la creación de escapes de aire para aumentar la refrigeración del grupo variador.

Gracias a estas evoluciones técnicas se eliminan las molestas vibraciones del grupo variador Minarelli y se consigue aprovechar el recorrido completo de la correa sobre el variador.

Ejecución en Italia. Aconsejado para las competiciones.

Referencia: 170.0306